



hümS Fahrzeuge

Bei hümS Fahrzeugen handelt es sich um handelsübliche Fahrzeuge mit militärischer Sonderausstattung. All diese Fahrzeuge haben nach einem langen und harten Weg von Erprobungen und Prüfungen, wie beispielsweise Tarnuntersuchungen und Kippversuche, durch das Logistikkamt der Bundeswehr und das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung die Genehmigung zur Nutzung erhalten.

Jedes einzelne hümS Fahrzeug entspricht den funktionalen Anforderungen der Bundeswehr und ist einer Mobilitätsklasse zugeordnet, aus der die Einsatztauglichkeit des Fahrzeuges im Gelände entnommen werden kann. Als Sonderausstattung können spezielle Zusatzpakete wie z.B. Drehringlafette, Funkvorrüstungen oder Handwaffenhalterung zum Fahrzeug bestellt werden. Verschiedenste Einsatzmöglichkeiten vom Feldjägerfahrzeug bis hin zum Rüstsatzträger zeichnen diese Fahrzeugkategorie aus.

hümS Fahrzeuge werden in 4 verschiedene militärische Nutzlastklassen (NLK) unterteilt:



- LKW NLK 0,5t – 1t hümS
- LKW NLK 1t – 3t hümS
- LKW NLK 3t – 10t hümS
- LKW NLK > 10t hümS

Laut einer Analyse ist der Nutzwert der neuen Fahrzeuge der Bundeswehr um mehr als 70% höher als der Nutzwert der Altfahrzeuge. Dies ergibt sich vor allem durch die erheblich gesteigerte Fahrzeugsicherheit und die verbesserten Fahreigenschaften.

Crashtest Golf II –
Hohes Verletzungsrisiko



Crashtest Golf IV –
Mittleres Verletzungsrisiko



Crashtest Golf VI –
Geringes Verletzungsrisiko



FAHRZEUGE

Besucheranschrift

BwFuhrparkService GmbH
Brüsseler Straße 13
53842 Troisdorf
Tel.: +49 (0) 2241 1650-0
Fax: +49 (0) 2241 1650-444

Kontakt für Kunden

Tel.: +49 (0) 2241 1650-200
Fax: +49 (0) 2241 1650-137
Mail: kundenbetreuung@bwfuhrpark.de
Web: www.bwfuhrpark.de

www.bwfuhrpark.de

BwFuhrparkService
bewegt.



Handelsübliche Fahrzeuge

Völlig veraltete Fahrzeuge und überhöhte Betriebskosten veranlassten 2002 das Verteidigungsministerium dazu die BwFuhrparkService GmbH ins Leben zu rufen. Unser Auftrag und Ziel als Mobilitätsmanager der Bundeswehr ist die wirtschaftlich effektive Bereitstellung von Fahrzeugen und den dazugehörigen Leistungen.

Im Laufe der letzten Jahre haben wir mit unseren individuellen, logistischen Konzeptionen die Fahrzeugflotte der Bundeswehr reduziert und modernisiert. Wir haben die Fahrleistung um ca. 46 % drastisch erhöht und die Kilometerkosten um etwa 25 % gesenkt. Durch sichere und umweltfreundliche Fahrzeuge in unserem homogenen Fuhrpark schaffen wir eine hohe Kundenzufriedenheit.

Die Fahrzeugpalette unseres Fuhrparks hat sich sukzessive erweitert. Im Jahre 2002 haben wir damit begonnen, die handelsüblichen PKW (hü) der Bundeswehr zu ersetzen. Es folgten Transporter, LKW und Sonderfahrzeuge (SoFa). Seit 2009 erneuern wir die veraltete, teilmilitarisierte Flotte der Bundeswehr und stellen ihr effiziente, moderne handelsübliche Fahrzeuge mit militärischer Sonderausstattung (hümS) zur Verfügung.

Der Fahrzeugkatalog hü umfasst folgende Kategorien:

PKW VAN Transporter Busse Motorräder LKW



Sonderfahrzeuge

Bei unseren Sonderfahrzeugen handelt es sich um Spezialgeräte, wie sie nicht unterschiedlicher sein könnten. So reicht unser Angebot an Flurförderfahrzeugen vom kleinsten Handhubwagen bis zum Gabelstapler mit einer Hubleistung von 16 t. Kehmaschinen stehen als Hallen- oder Startbahnkehrmaschinen für Flugplätze zur Verfügung. Flugzeugschlepper für Luftfahrzeugtypen von 27 t bis 164 t Abfluggewicht gehören ebenso zum Programm wie unsere Baumaschinen, die vom Minibagger über den Kettenbagger bis hin zu den Grädern bestellbar sind.

Alle Sonderfahrzeuge erhalten eine Freigabe zur Nutzung und stellen zum Teil in Einsatzgebieten ihre Verlässlichkeit unter Beweis.

Das Portfolio der Sonderfahrzeuge umfasst folgende Kategorien:



Baumaschinen



Luftfahrzeugschlepper



Flurförderzeuge



Sattelzugmaschinen mit Sattelaufleger



Kehmaschinen



LKW mit Kranaufbauten