

FUHRPARK today

1 - 2007

Kundeninformation der BwFuhrparkService GmbH

Sehr geehrte Kundinnen und Kunden, liebe Leserinnen und Leser,

in Ihren Händen halten Sie die erste Ausgabe von „Fuhrpark today“, der neuen Kundeninformation von BwFuhrparkService.

Wir wünschen Ihnen viel Freude bei der Lektüre und freuen uns über Anregungen und Kritik, denn Ihre Meinung interessiert uns!

Die nächste Ausgabe von „Fuhrpark today“ erhalten Sie wieder in der letzten Juniwoche 2007 mit weiteren Berichten, beispielsweise zur Systematik der neuen Preisliste.

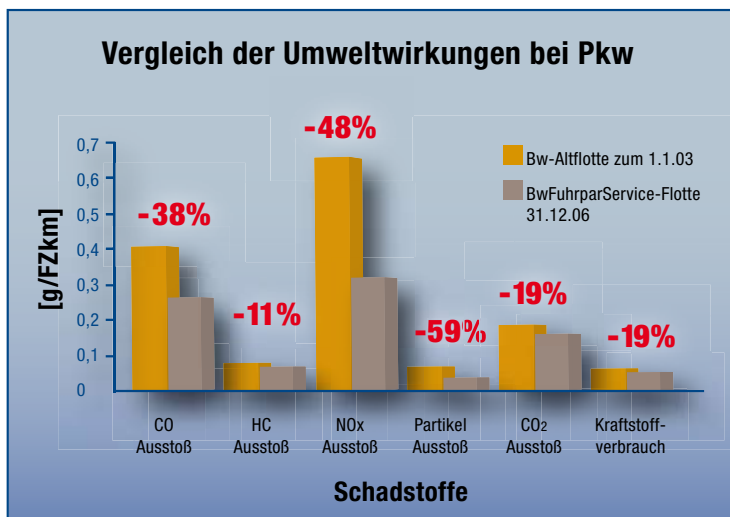
Herzlichst,
Ihre BwFuhrparkService

Wirtschaftlichkeit & Nutzen

Unser Beitrag zum Klimaschutz
Über Klima- und Umweltschutz wird

sogar um über 50% reduziert. Dieser positive Trend wird sich weiter fortsetzen,

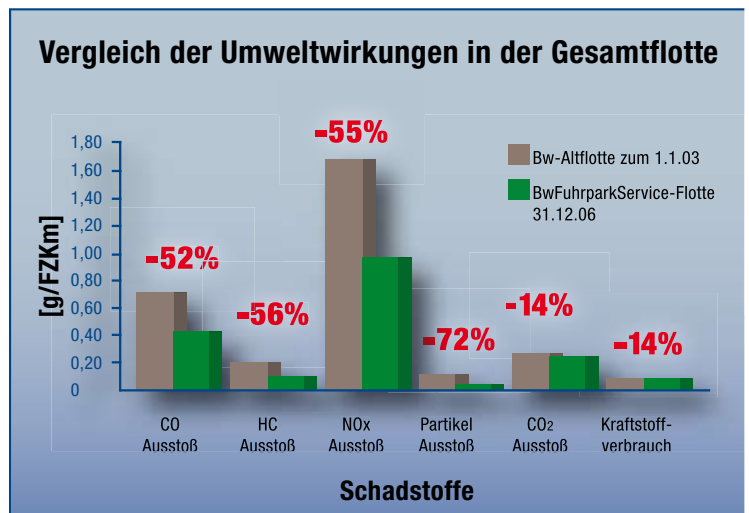
da die BwFuhrparkService nur noch Dieselfahrzeuge anschafft, die über einen Russpartikelfilter verfügen und mindestens nach der umweltfreundlichen EU 4 Norm zertifiziert sind. Mit jedem eingesparten Liter Diesel wird nicht nur die Umwelt geschont,



sondern auch der Etat des Verteidigungsministeriums entlastet.

Die Bundeswehr leistet so einen nachhaltigen Beitrag im immer wichtiger werdenden Klima- und Umweltschutz

derzeit viel gesprochen, der Mobilitätsdienstleister der Bundeswehr handelt auf diesem Gebiet schon seit einiger Zeit. Durch den regelmäßigen Austausch der Fahrzeugflotte werden nur Fahrzeuge mit modernster und damit umweltschonender Technologie eingesetzt. Dies hat zur Folge, dass der Ausstoß an Emissionen seit Jahren kontinuierlich zurückgeht. Der Kraftstoffverbrauch konnte so um bis zu 19 % gesenkt werden. Ein PKW der Bundeswehr verbraucht im Durchschnitt nur noch 6,1 l Diesel auf 100 km. Der Russpartikel ausstoß wurde mit Hilfe effizienter Dieselmotoren



Auto & Recht

Wer Schnappschüsse von Verkehrsunfällen macht und veröffentlicht, muss mit rechtlichen Konsequenzen rechnen. Solch ein Verhalten an der Unfallstelle behindere die Arbeiten der Rettungskräfte, erklärte der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) in Bonn. Außerdem verletzen die veröffentlichten Fotos die Persönlichkeitsrechte der Unfallopfer. Das gelte auch für sogenannte Leserreporter, die - von einigen Medien ermuntert - auf spektakuläre Bilder aus sind, um sie gegen Honorar veröffentlichen zu lassen. Vorrangig muss es bei Unfällen darum gehen, zu helfen beziehungsweise den Rettungskräften nicht im Weg zu stehen.

Fragen aus der Truppe

„Nächsten Monat macht eine unserer Dienststellen eine Dienstreise nach Frankreich. Sind die Fahrzeuge der BwFuhrparkService GmbH auch in Frankreich von der Zahlung der Mautgebühren befreit?“

Antwort: Leider nein. Auch Fahrzeuge der Bundeswehr – mit Y-Kennzeichen – müssen in Frankreich auf den privaten Autobahnen Gebühren zahlen. Selbst die französischen Streitkräfte sind hiervon nicht befreit. Ausgenommen sind lediglich die Fahrzeuge der D/F Brigade. Deutsche Fahrzeuge der Brigade rechnen die Fahrten über die französischen TrT ab. Sie können die anfallenden Mautgebühren aber über die DKV-Karte an den Tankstellen und Mautstationen begleichen.

„Es kann vorkommen, dass ein Fahrzeug verspätet im MC zurückgegeben wird. Ab wann wird uns ein zusätzlicher Betrag in Rechnung gestellt?“

Antwort: Der vereinbarte Zeitpunkt der Fahrzeugübergabe wird auf der Abrufbestätigung vertraglich vermerkt und ist somit für die DSt bindend. Die MC gewähren dem Kunden im Hinblick auf die Rückgabe jedoch eine 60-minütige Karenzzeit (vgl. § 3 (2) Nr. 7 „Rahmenvertrag über die Bereitstellung handelsüblicher Fz“). Anhand der vereinbarten Rückgabezeit disponiert das MC das jeweilige Fahrzeug für weitere Abrufe. Durch die verspätete Rückgabe steht das Fahrzeug für Folgeabrufe nicht zur Verfügung. Nach Ablauf der vertraglich geregelten Karenzzeit wird der DSt ein zusätzlicher Betrag in Rechnung gestellt.

„Einer unserer Fahrer musste letztes bei einer Autovermietung einen Mietvertrag unterzeichnen, als er - wie mit dem MC vereinbart - das Fahrzeug selbst direkt bei der Autovermietung abgeholt hat. Ich finde das sehr problematisch, da der Fahrer in diesem Fall auch seine EC-Kartenummer angeben musste. Ist das so gewollt?“

Antwort: Nein. Sofern die externe Mietwagenfirma dem Kraftfahrer direkt ein Fahrzeug übergibt, legt sie dem Kraftfahrer

lediglich ein Übergabeprotokoll vor. Mit dessen Unterzeichnung bestätigt der Fahrer nur, dass er das Fahrzeug übernommen hat und dass es keine sichtbaren Mängel aufweist. Der Mietvertrag kommt nur zwischen der Mietwagenfirma und der BwFuhrparkService GmbH zustande. Alles andere ist nicht beabsichtigt und auch nicht zwischen BwFuhrparkService GmbH und der Drittfirma vereinbart. Sollte im Einzelfall eine Mietwagenfirma von den vereinbarten Regelungen abweichen und den Abschluss eines Mietvertrages mit dem Selbstaholder verlangen, wenden Sie sich (bzw. der Fahrer) bitte unmittelbar an das zuständige MC. Dort hilft man Ihnen gerne weiter. Bitte weisen Sie Ihre Kraftfahrer an, in keinem Fall selbst Mietverträge abzuschließen.

Rund ums Auto

Pleuel - wichtiges Verbindungsglied im Motor

Der Pleuel ist in einem Motor das Verbindungselement zwischen dem Kolben und der Kurbelwelle. Es überträgt die Kraft, die während des Verbrennungstaktes erzeugt wird, vom Kolben über den Pleuelbolzen auf die Kurbelwelle, erläutert der TÜV Nord in Hannover. Bei Großserienmotoren bestehen die Pleuel in der Regel aus hochfestem Stahl. In einigen Motorrad- und Sportwagenmotoren kommen dagegen laut dem TÜV Pleuel aus Titan zum Einsatz. Titan weist ungefähr die gleiche Zugfestigkeit wie Stahl auf, sein spezifisches Gewicht ist jedoch um mehr als 40 Prozent geringer als das hochfester Stähle. Bei richtiger Auslegung können die Pleuel daher deutlich leichter gebaut werden und tragen zu der bei sportlichen Fahrzeugen gewünschten Gewichtsreduzierung bei.

Impressum

Herausgeber:

BwFuhrparkService GmbH.
Marketing und Kommunikation
Kölner Str. 4, 60327 Frankfurt am Main
Tel. 02241/16 50-162
matthias.lang@bwfuhrpark.de

Redaktion:

Matthias Lang

Auflage: 5.000 Exemplare

Unser Fuhrpark

An dieser Stelle möchten wir Ihnen die DKV-Karte vorstellen, die in jedem Fahrzeug der BwFuhrparkService vorhanden ist. Sie ist ein wesentlicher Baustein in unserem Mobilitätsmanagement.

Grundsätzlich ist mit der DKV-Karte nur der Kraftstoff, und an den Tankstellen erhältliches sonstiges Autozubehör (z.B. Motoröl, Scheibenklar, Scheibenwischer, etc.) sowie Autowäsche und im Ausland etwaige Mautgebühren, zu bezahlen.

Alle anderen Leistungen dürfen nicht mit der DKV-Karte bezahlt werden. Der Einkauf anderer Warengruppen wie z.B. Süßigkeiten, Zigaretten oder Zeitschriften ist systemseitig gesperrt. Der Anruf des DKV-Pannendienstes wird pauschal mit einer Gebühr von EUR 40,88 belastet und ist grundsätzlich untersagt, da im Rahmen der Pannenhilfe nur der AvD oder die Hotline der Reparaturleitstelle der BwFuhrparkService als Servicepartner zuständig sind (nähere Informationen im Bordbuch!). Die Begleichung der Inspektionskosten oder ähnlichen Werkstattkosten ist anhand der DKV-Karte nicht gestattet. Hier kommen Reparaturauftrag und ggf.

Servicekarte des Herstellers zum Einsatz. Die DKV-Karte ist auch im Ausland an sehr vielen

Tankstellen einsetzbar. Bei der Benutzung der DKV-Karte im Ausland wird durch die DKV eine zusätzliche Gebühr berechnet, die nur auf der Ihnen durch die BwFuhrparkService zugestellten Tankrechnung ausgewiesen ist. Somit ist der Rechnungsbetrag der Betankung im Ausland immer höher, als auf der Tankquittung der Tankstelle ausgewiesen. Die DKV-Servicegebühr für Auslandstankungen wird daher lediglich mit der Rechnung der BwFuhrparkService durchgereicht und kann gem. Leistungsvertrag der bestellberechtigten Dienststelle in Rechnung gestellt werden.

